



ET35

Konwencjonalne koparki gąsienicowe

Produktywność, która przekonuje

Koparka gąsienicowa 3,5-tonowej klasy przekonuje swoją wydajnością i wieloma przemyślanymi szczegółami. Obok zoptymalizowanego zarządzania pracą silnika i pompy, które umożliwią skrócenie cykli roboczych nawet o 15%, bardzo dobra stabilność i ergonomicznie zaprojektowana kabina zapewniają wydajną i niemęczącą pracę. Dzięki licznym opcjom dostępnym fabrycznie model ET35 może być również indywidualnie dostosowany do potrzeb klienta.

Opis produktu

- VDS Vertical Digging System
- Zoptymalizowana koncepcja napędu
- Pokrętko Jog Dial
- Wygodna, całkowicie przeszklona kabina operatora
- Do 4 dodatkowych obwodów sterowania fabrycznie

Dane techniczne

■ Układ hydrauliczny

Ciśnienie robocze układu hydraulicznego	240,0 bar
Pompa hydrauliczna	Tłokowe osiowe i 2 pompy zębate
Maks. wydajność pompy	120,0 l/min

■ dane wydajności mechanicznej

Prędkość jazdy	4,7 km/god
----------------	------------

■ dane mechaniczne

Długość	5.271,0 mm
Szerokość	1.630,0 mm
Wysokość	2.711,0 mm
Ciężar roboczy (mín.-máx.)	3.553,0 - 4.753,0 kg
Głębokość kopania (maks.)	3.497,0 mm

■ Silnik spalinowy

Chłodzenie	Chłodzenie wodą
Typ silnika	Silnik wysokoprężny
Cylinder	3,0
Pojemność skokowa	1.642,0 cm ³
Maks. odchylenie od pionu	30,0 °

Typ paliwa napędowego	Diesel EN 590
Moc znamionowa	18,2 kW
Znamionowa prędkość obrotowa	2.400,0 1 min
Wartości graniczne emisji spalin	EU Stage V
Poj. akumulatora (wartość znamionowa)	71,0 Ach
Producent silnika	Yanmar
Oznaczenie silnika	3TNV88

■ Charakterystyka środowiskowa

Poziom mocy dźwiękowej LWA, gwarantowany	94,0 dB(A)
--	------------

■ Materiały eksploatacyjne

Ilość oleju	6,700 ja
Czynnik chłodzący ilość	5,0 ja
Olej hydrauliczny ilość	61,5 ja

■ Podwozie

Napęd jezdny	Silnik wielotłokowy z USG
--------------	---------------------------

■ Transport i przechowywanie

Ciężar transportowy	3.364,0 kg
---------------------	------------

Dostępne silniki

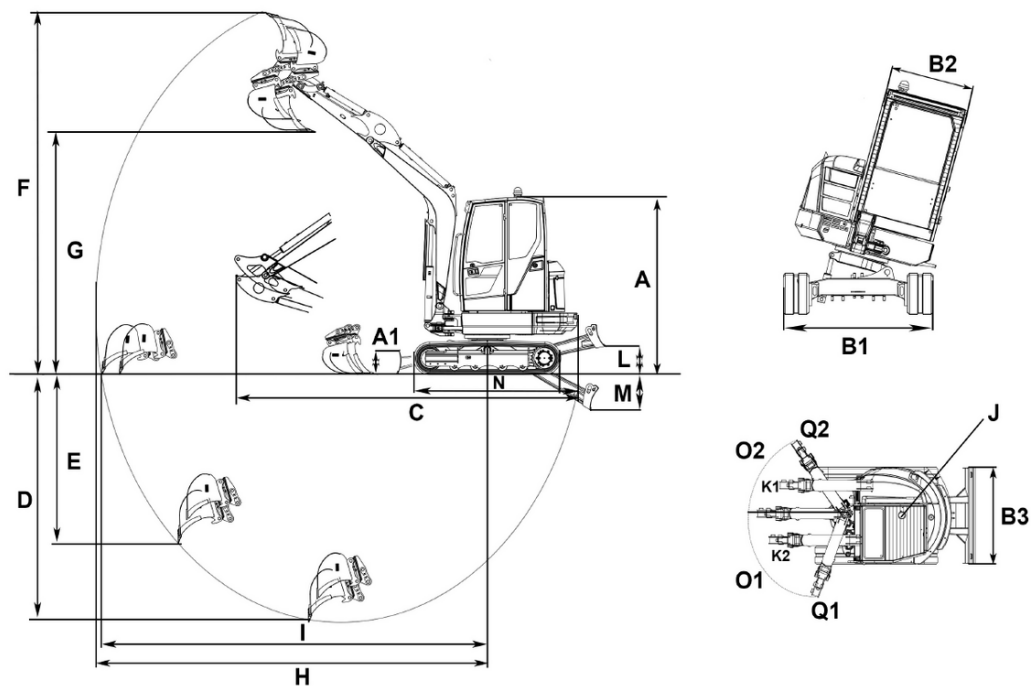
22,2 kW Silnik wysokoprężny (Stage 3a)

Chłodzenie	Chłodzenie wodą
Typ silnika	Silnik wysokoprężny
Cylinder	3
Pojemność skokowa	1.642 cm ³
Moc znamionowa	22,2 kW
Znamionowa prędkość obrotowa	2.400 kg/m ² s
Wartości graniczne emisji spalin	EPA3
Napięcie akumulatora rozruchowego	12 V
Producent silnika	Yanmar
Oznaczenie silnika	3TNV88
Suw	90 mm
Otwór	88 mm

18,2 kW Silnik wysokoprężny (Stage 5)

Chłodzenie	Chłodzenie wodą
Typ silnika	Silnik wysokoprężny
Cylinder	3
Pojemność skokowa	1.642 cm ³
Typ paliwa napędowego	Diesel EN 590
Moc znamionowa	18,2 kW
Znamionowa prędkość obrotowa	2.400 kg/m ² s
Prędkość obrotowa na biegu jałowym	1.200 kg/m ² s
Moment obrotowy maks.	87,8 ~
Pręđ. obrotowa (maks. moment obrotowy)	2.400 kg/m ² s
Wartości graniczne emisji spalin	EU Stage V
Producent silnika	Yanmar
Oznaczenie silnika	3TNV88
Suw	90 mm
Otwór	88 mm

Wymiary



A	Wysokość z kabiną	2.491 mm
	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	2.630 mm
B1	Szerokość kabiny	980 mm
B2	Szerokość podwozia	1.630 mm
B3	Szerokość lemiesza	1.630 mm
C	Długość transportowa krótkiego ramienia łyżki	5.268 mm
D	Maks. głębokość kopania, krótkie ramię łyżki	3.245 mm
	Maks. głębokość kopania, długie ramię łyżki	3.497 mm
E	Maks. głębokość kopania pionowego, krótkie ramię łyżki	2.120 mm
	Maks. głębokość kopania pionowego, długie ramię łyżki	2.360 mm
F	Maks. wysokość kopania, krótkie ramię łyżki	4.929 mm
	Maks. wysokość kopania, długie ramię łyżki	5.082 mm
G	Maks. wysokość wysypu, krótkie ramię łyżki	3.337 mm
	Maks. wysokość wysypu, długie ramię łyżki	3.489 mm
H	Maks. promień urabiania, krótkie ramię łyżki	5.270 mm
	Maks. promień urabiania, długie ramię łyżki	5.507 mm
I	Maksymalny zasięg przy podłożu, krótkie ramię łyżki	5.158 mm
	Maksymalny zasięg przy podłożu, długie ramię łyżki	5.408 mm
J	Promień zachodzenia tyłu	1.168 mm
K1	Maks. przesunięcie boczne wysięgnika (na środek łyżki po prawej stronie)	476 mm
K2	Maks. przesunięcie boczne wysięgnika (na środek łyżki po lewej stronie)	447 mm
L	Maks. wysokość składowania (lemiesz nad podłożem)	393 mm
M	Maks. głębokość kopania (lemiesz pod podłożem)	505 mm
N	Długość mechanizmu napędowego	2.062 mm
O1	Maks. kąt wychylenia (ramię robocze w lewo)	70 °
O2	Maks. kąt wychylenia (ramię robocze w prawo)	55 °
Q1	Promień wychylenia wysięgnika po prawej stronie	55 °
Q2	Promień wychylenia wysięgnika po lewej stronie	70 °